



HAVENS®

НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТМ HAVENS

ПРОИЗВЕДЕНО В ОБЪЕДИНЁННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТАХ



О БРЕНДЕ

Havens – это современный бренд смазочных материалов премиум-класса, которые производятся на крупнейшем заводе в ОАЭ.

Завод Oscar Lubricants имеет более чем 25-летнюю историю, он аккредитован крупными европейскими брендами моторных масел (ОЕМ) и придерживается строгих стандартов качества. Производство полностью автоматизировано с помощью программируемой системы логического управления (PLC), что снижает процент ошибок и обеспечивает постоянство качества на протяжении многих лет. У завода есть масштабный научно-исследовательский центр, где проводят испытания базовых масел, добавок, а также готовых и отработанных смазочных материалов. Главная лаборатория производства находится во Франции.

Ассортимент бренда Havens сегодня включает в себя свыше 60 продуктов, включая моторные масла для легковой, коммерческой и тяжелонагруженной техники, трансмиссионные масла, тормозную жидкость, пластичные смазки, масла для мототехники.

В производстве моторных масел Havens используется термостабильное базовое масло, производимое крупными НПЗ, а также высококачественные импортные присадки ведущих производителей, таких как Infineum, Chevron Oronite. Эти присадки обеспечивают максимальную защиту двигателя, повышенную производительность и долгий срок службы моторного масла. Масла отлично работают при температурных условиях от -50°C до $+150^{\circ}\text{C}$, защищают двигатель от износа при экстремальных нагрузках и в условиях городской эксплуатации.

С 2022 года продукция Havens эксклюзивно поставляется на российский рынок через единственного импортёра – компанию ООО «АМП». Это исключает присутствие посредников и гарантирует поступление на российские прилавки оригинального масла премиум-качества. Кроме того, компания-импортёр дополнительно проводит сертификационные испытания продукции в независимых лабораториях РФ.

Havens – быстрорастущий бренд с высоким коммерческим потенциалом. Приглашаем к сотрудничеству!

HAVENS — БЫСТРОРАСТУЩИЙ ПРЕМИАЛЬНЫЙ БРЕНД

БАЗОВОЕ МАСЛО
ИЗ МАЛОСЕРНИСТОЙ НЕФТИ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
БЛЕНДИНГА

ВЫСОКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ
РЕСУРСНОСТИ

КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА
ПРИ ИМПОРТЕ



ПРИСАДКИ ИЗВЕСТНЫХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПРЕМИАЛЬНОЕ
КАЧЕСТВО ПРОДУКТОВ





ЛИНЕЙКА TRIPLE S

Линейка синтетических моторных масел, включающая в себя полнозольные масла для различных автомобилей и маловязкие масла для азиатских и американских автомобилей. В линейке представлены масла стандартов API SP и API SN Plus.

Масла линейки Triple S обладают повышенными моющими свойствами, что обеспечивает поддержание чистоты в двигателе. При высоких нагрузках они отлично защищают двигатель от износа. Могут применяться в атмосферных и турбированных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Рекомендуются для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и легкой коммерческой технике.

ЛИНЕЙКА TRIPLE C



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCOW20SP1
4Л.	HTCOW20SP4
5Л.	HTCOW20SP5
20Л.	HTCOW20SP20
60Л.	HTCOW20SP60
208Л.	HTCOW20SP208

TRIPLE C SAE 0W20 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1; FORD WSS-M2C962-A1; GM 6094M; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7,5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCOW40SNP1
4Л.	HTCOW40SNP4
5Л.	HTCOW40SNP5
20Л.	HTCOW40SNP20
60Л.	HTCOW40SNP60
208Л.	HTCOW40SNP208

TRIPLE C SAE 0W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; Renault RN 0700; Renault RN0710

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.847
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	75
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCSW30SP1
4Л.	HTCSW30SP4
5Л.	HTCSW30SP5
20Л.	HTCSW30SP20
60Л.	HTCSW30SP60
208Л.	HTCSW30SP208

TRIPLE C SAE 5W30 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; API SN/CF; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.854
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

ЛИНЕЙКА TRIPLE C

TRIPLE C SAE 5W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; Renault RN 0700; Renault RN 0710



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCSW40SNP1
4Л.	HTCSW40SNP4
5Л.	HTCSW40SNP5
20Л.	HTCSW40SNP20
60Л.	HTCSW40SNP60
208Л.	HTCSW40SNP208

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	≥ 170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600@ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

ЛИНЕЙКА SPECIAL OEF

SPECIAL OEF SAE 5W30 ACEA A5/B5

Соответствует и превосходит: API SN, SL/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D; FORD WSS-M2C913-C; FORD WSS-M2C913-B; FORD WSS-M2C913-A; VOLVO VCC 95200377; MB 229.6; FIAT 9.55535-G1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HSOEF5W30A5B51
4Л.	HSOEF5W30A5B54
5Л.	HSOEF5W30A5B55
20Л.	HSOEF5W30A5B520
60Л.	HSOEF5W30A5B560
208Л.	HSOEF5W30A5B5208

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10
Вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	> 160
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	< 5,800 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C	-	≥ 2.9 и ≤ 3.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	11



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.





ЛИНЕЙКА SAFEGUARD

Синтетическое масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств для современных бензиновых и дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива, многокомпонентными катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). Масла данной линейки соответствуют требованиям стандарта API SP и эффективно предотвращают эффект LSPI в двигателях с прямым впрыском топлива.

Havens Safeguard совместим с современными системами нейтрализации отработанных газов, выполняя последние требования к содержанию серы, фосфора, зольности и испаряемости, при этом защищая детали двигателя от образования отложений. Универсальность этого масла поможет оптимизировать владельцам парков обслуживание техники.

ЛИНЕЙКА SAFEGUARD



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W30C2C31
4л.	H5W30C2C34
5л.	H5W30C2C35
20л.	H5W30C2C320
60л.	H5W30C2C360
208л.	H5W30C2C3208

SAFEGUARD SAE 5W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2/C3; API SP; API SN/CF; API SN Plus; VW 504.00/507.00; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	72.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.58
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	254
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

SAFEGUARD SAE 5W40 ACEA C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W40C31
4л.	H5W40C34
5л.	H5W40C35
20л.	H5W40C320
60л.	H5W40C360
208л.	H5W40C3208

SAFEGUARD SAE 0W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.2
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	67.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.50
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	250
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W30C2C31
4л.	H5W30C2C34
5л.	H5W30C2C35
20л.	H5W30C2C320
60л.	H5W30C2C360
208л.	H5W30C2C3208



ЛИНЕЙКА HYBRID

Линейка маловязких моторных масел, специально разработанная для европейских двигателей последнего поколения и гибридов, рассчитанных на использование энергосберегающих смазок.

Havens Hybrid снижает механические потери, при этом обеспечивая достаточные защитные свойства при высоких нагрузках, из-за увеличенной стойкости к сдвигу. Благодаря новейшему пакету присадок, обеспечивает предотвращение эффекта LSPI в новейших турбодвигателях с непосредственным впрыском топлива. В составе данной линейки масел преобладают ПАО базовые масла, обеспечивающие превосходные низкотемпературные и эксплуатационные характеристики.



HYBRID SAE 0W20 API SP ACEA C5, API SP, SN PLUS, SN/CF

Спецификации: ACEA C5; API SP и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-6A & GF-5; BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ обратно совместимый); MB 229.71; VW 508.00/509.00; Porsche C20; RN17FE; Volvo VCC RBS0 - 2AE 0W-20; Opel Vauxhall OV 0401547; Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C962-A1; Jaguar STJLR.03.5006-16; Jaguar STJLR.51.5122; Land Rover STJLR.51.5122; Fiat 9.55535-GSX; Chrysler MS-12145

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.837
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	2.7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

ЛИНЕЙКА SUPER 9000



Универсальное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонадувом и без него, с эксплуатационными характеристиками, значительно превосходящими требования ведущих автопроизводителей, для обеспечения непревзойденной защиты двигателя. Производится с использованием передовых высокоочищенных синтетических базовых масел и эксклюзивного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего безупречную чистоту и защиту от износа деталей и узлов двигателя в течение всего срока службы масла. Обладает отличной низкотемпературной прокачиваемостью, что гарантирует бесперебойную работу при пониженных температурах. Отличается от линейки Super 5000 высокоочищенными базовыми маслами и усовершенствованным пакетом присадок.



SUPER 9000 SAE 10W40 API SN PLUS, SN/CF, SM/CF

Соответствует и превосходит: API SN PLUS; ACEA A3/B4

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ЛИНЕЙКА SUPER 5000

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей и дизелей в большинстве климатических поясов России. Прекрасно подходит как для старых автомобилей, так и для свежих с большим пробегом.

Универсальное – подходит для широкого парка бензиновых и дизельных автомобилей без сажевого фильтра. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя высокие эксплуатационные свойства масла. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря наличию синтетических компонентов в составе обладает пониженной испаряемостью.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	HS5 10W40SL1
4л.	HS5 10W40SL4
5л.	HS5 10W40SL5
20л.	HS5 10W40SL20
60л.	HS5 10W40SL60
208л.	HS5 10W40SL208

SUPER 5000 SAE 10W40 API SL/CF

Соответствует и превосходит: API SL/CF; ACEA A3/B4

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10





ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками и низким содержанием золы. Качественные синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров.

Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники. Предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6 включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO



ФАСОВКА	Артикул
5Л.	HRP5W30CK45
20Л.	HRP5W30CK420
208Л.	HRP5W30CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 5W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150 min
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W30CK420
208Л.	HRP10W30CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 10W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150 min
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W40CK420
208Л.	HRP10W40CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 10W40 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	95
Индекс вязкости	ASTM D2270	>155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	<7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.

ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD

Полусинтетическое моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей. Подходит для применения в смешанных автопарках в дизельных и бензиновых двигателях. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания в поршневых кольцах и на остальной поверхности поршня.

Обладает высокотемпературной стабильностью, стойкостью к старению и наличием сильных моющих присадок.

Обеспечивает защиту при холодном запуске и повышает топливную экономичность.

Эффективно защищает от износа даже при самых тяжелых условиях эксплуатации, высокое качество гарантировано на протяжении всего срока использования, независимо от типа двигателя.

ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR5W30CI420
60Л.	HR5W30CI460
208Л.	HR5W30CI4208

ROBUSTA HD SAE 5W30 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4; CH-4; CG-4; CF-4; CF; SL; MB 228.3; MB 228.5; MB 229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MAN M 3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072; CES 20076; CES 20077; CES 20078; CAT ECF-2; CAT ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III; Deutz DQC IV-10; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости	ASTM D2270	>150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	5,800 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR10W40CI420
60Л.	HR10W40CI460
208Л.	HR10W40CI4208

ROBUSTA HD SAE 10W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	89
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR15W40CI420
60Л.	HR15W40CI460
208Л.	HR15W40CI4208

ROBUSTA HD SAE 15W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.875
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.7
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	120
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -20
Температура застывания, °C	ASTM D97	-34
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13





ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

Линейка высококачественных трансмиссионных масел для КПП, раздаточных коробок, главных передач ведущих мостов. В линейке представлены как полностью синтетические (ПАО) продукты, так и полусинтетические масла.

При создании данной линейки использовались самые эффективные пакеты присадок и высококачественные базовые масла, что позволило добиться выдающихся эксплуатационных свойств в любых режимах работы.

ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

ENGRENAGE SAE 75W90 API GL-4/GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-4/GL-5; API MT-1; SAE J2360; MIL L 21 05D/ PRF 2105 E; EATON Europe; MAN 341 Z2; MAN 341 S1; MB 235.8; MERITOR O-76-N; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML02B, 12L, 12N, 19C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210



* Универсально

ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL451
4л.	HE75W90GL454
5л.	HE75W90GL455
20л.	HE75W90GL4520
60л.	HE75W90GL4560
208л.	HE75W90GL45208



ENGRENAGE SAE 80W90 API GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-5

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.90
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	144
Индекс вязкости	ASTM D2270	
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

* Для ведущих мостов

ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE80W90GL51
4л.	HE80W90GL54
5л.	HE80W90GL55
20л.	HE80W90GL520
60л.	HE80W90GL560
208л.	HE80W90GL5208



ENGRENAGE 75W90 GL-5 LS

Соответствует и превосходит: API GL-5, API GL-5 LS (LimitedSlip); MACK GO-J; MACK GO-J Plus; MAN 342 Type M1; MAN 342 Type M2; MAN 342 Type M3; SCANIA STO 1:0

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL5LS1
4л.	HE75W90GL5LS4
5л.	HE75W90GL5LS5
20л.	HE75W90GL5LS20
60л.	HE75W90GL5LS60
208л.	HE75W90GL5LS208



* Для ведущих мостов

ENGRENAGE SAE 75W80 ZF

Соответствует и превосходит: API GL-4; EATON Manual Transmission; MAN 341 Type Z4; MAN 341 Type E3; VOLVO 97307; ZF TEML 01L; ZF TE-ML02L; ZF TE-ML 16K

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	55.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230

ФАСОВКА	Артикул
20л.	HE75W80ZF20
208л.	HE75W80ZF208



* для коробок переключения передач

ЛИНЕЙКА ATF



ATF III

Соответствует требованиям ATF (жидкость для автоматических трансмиссий) GM DEXRON III

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	199
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	< 20.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	>185



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	НАТФН1
4Л.	НАТФН4
5Л.	НАТФН5
20Л.	НАТФН20
60Л.	НАТФН60
208Л.	НАТФН208



ATF VI

Соответствует и превосходит: GM DEXRON-VI; Bentley P/N PY112995PA; BMW/MINI P/N 83220142516, P/N 83220397114, P/N 83220163514, P/N 83222152426; Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, P/N 68043742AA, P/N68157995AA; Mercedes/Daimler MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41; Ford; Lincoln; Mercury P/N XT10QLV, P/N XT10QLVC, P/N XT6QSP; GM/GMC/Opel/Saturn AW1, VI, P/N 88863400, P/N 88863401; Honda/Acura DW-1; Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV, SPH-IV; Jaguar fluid 8432, Land Rover P/N TYK500050, P/N LR0022460, Maserati P/N 231603; Mazda FZ; Mitsubishi ATF-J3; Nissan/Infinity Matic-S; Porsche P/N 00004330400; Saab P/N 93165147, AW-1; Toyota/Lexus/Scion Type WS; Volkswagen/Audi P/N G052533, P/N G055005, P/NG055540, P/N G055162, P/N G060162

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	5.83
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	29
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	11,500
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	220



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	НАТФV1
4Л.	НАТФV4
5Л.	НАТФV5
20Л.	НАТФV20
60Л.	НАТФV60
208Л.	НАТФV208



ATF WS

Соответствует и превосходит: AISIN WARNER; BMW 4 и 5 speed European; CHRYSLER ATF+3/4; MAN 339; Type Z-1; MB 4 и 5 speed European; TOYOTA T-III/T-IV/WS Lifetime; VOITH ATs 55.6335; VW 4 и 5 speed European

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.05
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	13.100
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	216



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	НАТФWS1
4Л.	НАТФWS4
5Л.	НАТФWS5
20Л.	НАТФWS20
60Л.	НАТФWS60
208Л.	НАТФWS208

ЛИНЕЙКА ATF

CVT

Соответствует и превосходит: BMW Mini Cooper EZL 799 ;Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4 ;Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT, Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai/Kia CVT applications (SP-CVT 1); Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3 ; Shell Green 1V;Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), CV-30, High Torque CVTF, e-CVTF; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52 180; G 052 180, G 052 516

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.848
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Вязкость по Брукфильду @-40 °С, сП	ASTM D97	12.000
Температура застывания, °С	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °С	ASTM D2896	210

ФАСОВКА	Артикул
1л.	НАТFCVT1
4л.	НАТFCVT4
5л.	НАТFCVT5
20л.	НАТFCVT20
60л.	НАТFCVT60
208л.	НАТFCVT208



DCT

Соответствует и превосходит: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen (VW TL 052 182; VW TL 052 529), BMW 1, 3, 5, 6 series, Z4, X1 (BMW DCTF-1), Peugeot/Citroen 9734.S2, Ferrari TF DCT-F3, Fiat BOT 341, Ford/Nissan M2C936A (BOT 341), Mercedes-Benz A-Class, B-Class (MB 236.21; MB 236.25), Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I,Porsche (ZF) Boxster, Cayman, 911, Panamera, Renault Getrag (BOT 450), Volvo C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60 (1161838 1161839)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.852
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	36.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D92	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °С	ASTM D2896	190

ФАСОВКА	Артикул
1л.	НАТFDCT1
4л.	НАТFDCT4
5л.	НАТFDCT5
20л.	НАТFDCT20
60л.	НАТFDCT60
208л.	НАТFDCT208



ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
250МЛ.	HBRFDOT4250
500МЛ.	HBRFDOT4500

DOT 4

Соответствует и превосходит: FMVSS No. 116 DOT 4; SAE J1703

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 4
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.060
pH	9.0
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	2.2
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	148
Точка застывания, °C	> -50



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
250МЛ.	HBRFDOT4LV250
500МЛ.	HBRFDOT4LV500

DOT 4 LV

Соответствует и превосходит: FMVSS No. 116 DOT 4; SAE J1703; Ford M6C65-A2; JIS K 2233 Class 6; ISO 4925 Class 6; VW 501.14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 4
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.060
pH	9.0
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	1.5
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	165
Точка застывания, °C	> -50



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
250МЛ.	HBRFDOT51250
500МЛ.	HBRFDOT51500

DOT 5.1

Соответствует и превосходит: SAE J 1704; FMVSS 116 DOT 5.1; ISO 4925

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 5.1
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.05
pH	≥160
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	1.5
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	180
Точка застывания, °C	-50

ЛИНЕЙКА 4Т

4T SUPER SCOOTER SAE 10W40 API SN JASO MB

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MB

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.86
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	82
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.0



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H4TSSC10W40SNMB1

4T SUPER SAE 5W40 API SN JASO MA 2 PAO

Соответствует и превосходит: API SN; JASO Ma2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	79.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.4



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H4TSSW40SNMA21



ЛИНЕЙКА 4T

4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO Ma2



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4T10W40SNMA21

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.870
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	235
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.0

4T SAE 20W50 API SL JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SL; JASO Ma2



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4T20W50SLMA21

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.880
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	18.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	160
Индекс вязкости	ASTM D2270	126
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

4T ECO SAE 20W50 API SG JASO MA/MA 1

Соответствует и превосходит: API SG; JASO Ma1



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4TECO20W50SGMA11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.880
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	18.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	170
Индекс вязкости	ASTM D2270	120
Температура застывания, °C	ASTM D97	-25
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	240
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

4T SCOOTER SAE 10W40 API SL JASO MB

Соответствует и превосходит: API SL; JASO MB



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4TSC10W40SLMB1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.870
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-25
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	22
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

COMPLEX EP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBEHB 2; DIN 51502: KP2P-20 ISO 6743-9: L-XBDHB 3; DIN 51502: P3N-20



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium Complex with 5% Moly	Lithium Complex with 5% Moly
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Синий	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-20 to 160	-20 to 160
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	280-300	280-300
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥275	≥240
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм2/с	ASTM D445	165	165

EP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBEHB 2; DIN 51502: KP2P-20 ISO 6743-9: L-XBDHB 3; DIN 51502: P3N-20



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Синий	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-30 to 140	-30 to 140
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	280-300	280-300
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥190	≥190
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм2/с	ASTM D445	165	165

MP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBCEA 2; DIN 51502: K2K-25 ISO 6743-9: L-XBCEA 3; DIN 51502: K3K-20



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Желтая глазурь	Желтая глазурь
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-25 to 120	-25 to 120
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥185	≥185
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм2/с	ASTM D445	150	150

MP 0-1

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBCEB 0; DIN 51502: MPOK-25 ISO 6743-9: L-XBCEB 1; DIN 51502: KP1K-30



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	0	1
Цвет	Visual	Желтая глазурь	Желтая глазурь
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-30 to 100	-30 to 100
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	370	325
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	160	175
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм2/с	ASTM D445	220	220